



L'ACTUALITÉ

Janvier 2020

►► Le mot du président



Gilles FONBLANC
ARIANEGROUP
Saint-Médard

▲▲ En 2020 comme chaque année depuis des décennies, les hommes et les femmes au sein de nos établissements relèveront des challenges techniques, technologiques et organisationnels à la hauteur des enjeux toujours plus complexes de notre filière. Bien plus, ils contribueront collectivement, par leur implication et leur compétence, à des missions extraordinaires telles que l'accès à l'Espace, le maintien de la paix, la transition écologique, la défense nationale, le développement de mobilités, l'amélioration de la compétitivité, la prospérité nationale... Le rôle essentiel de BAAS n'est-il pas, au fond, de simplement donner à voir cette réalité, cette utilité, et d'éclairer son sens en faisant rêver les jeunes et mettant en valeur ses acteurs ? Pour que la belle histoire d'amour entre la filière Aéronautique Spatiale Défense et la Nouvelle-Aquitaine non seulement perdure, mais se renforce et s'ancre à jamais dans la culture de ce territoire.

A toutes et à tous une très bonne et fructueuse année 2020.

Ce qui vole dans l'air et dans l'espace porte la marque de la Nouvelle-Aquitaine. ▼▼



AGENDA 2020

PLÉNIÈRES 2020

- **Vendredi 24 janvier**
DGA Essais en vol à Cazaux
- **Vendredi 3 avril**
Saft à Bordeaux
- **Vendredi 12 juin**
CEAM à Mont-de-Marsan
- **Vendredi 2 octobre**
Stelia à Rochefort
- **Vendredi 27 novembre**
Lieu à définir

PARTENARIALES 2020

- **Jeudi 30 janvier**
ArianeGroup établissement de Issac
- **Mardi 4 février**
Dassault Aviation à Mérignac
- **Mardi 18 février**
Campus de Thalès à Mérignac

FINALE PRIX AÉRONAUTIQUE ET ESPACE NOUVELLE-AQUITAINE 2020

- **Mardi 19 mai**
AEROCAMPUS à Latresne

➤➤ Talents Nouvelle-Aquitaine de l'Aéronautique et de l'Espace 2019



La 5e édition des Talents Nouvelle-Aquitaine de l'Aéronautique et de l'Espace a réuni plus de 300 personnes à Bordeaux, jeudi 5 décembre 2019. L'événement, organisé par La Tribune en co-création avec l'association BAAS, **valorise la richesse des industries aéronautique et spatiale régionales et la diversité des métiers de cette filière**. Cet événement a également permis de mettre à l'honneur 8 salariés qui se sont distingués au cours de leur carrière ainsi que les entreprises qui les emploient.

Cédric Gautier, PDG de Stelia Aerospace, a ouvert cette 5e édition des Talents Nouvelle-Aquitaine de l'Aéronautique et de l'Espace, rythmée par les Aéronautes, orchestre d'harmonie composé d'une cinquantaine de salariés des entreprises de l'Aéroparc de Bordeaux-Mérignac. Les principaux décideurs de la filière aéronautique-défense-spatial dans la région se sont ensuite succédé sur scène : **ArianeGroup, Thales, SIAé / AIA Bordeaux, Dassault Aviation, Stelia Composites, Roxel et le Pôle Formation UIMM Nouvelle-Aquitaine**.



➤➤ Fabrique Défense : rendez-vous inédit entre les jeunes et les acteurs régionaux de la Défense

Dans le cadre de la première édition de « La Fabrique Défense », l'association Bordeaux Aquitaine Aéronautique et Spatial (BAAS) a organisé, le 9 janvier dernier au Musée d'Aquitaine de Bordeaux, une conférence sur le thème « Les Industries de Défense en Nouvelle-Aquitaine : enjeux et perspectives ». Cet événement a rassemblé les acteurs régionaux du secteur de la Défense et a permis aux étudiants de l'IUT de Bordeaux, de l'Institut Evering et d'écoles d'ingénieurs locales de découvrir leurs univers et les différents organismes, entreprises et métiers de ce secteur. Etaient notamment présents : l'AIA de Bordeaux, ArianeGroup, le CEA, le Commandement des Forces Aériennes, Dassault Aviation, DGA Essais de missiles, DGA Essais en vol et Thales.

L'événement s'est poursuivi par des rencontres et échanges avec des hommes et des femmes exerçant des métiers dans le domaine de la Défense. Ils ont témoigné de leur passion et ont donné les clés pour guider les jeunes vers des carrières possibles dans ce secteur.

Une ambition européenne pour la jeunesse

« La Fabrique Défense » est une initiative unique, portée par le Ministère des Armées, dont l'objectif est de promouvoir l'esprit de défense auprès des 18-30 ans, de renforcer le lien Armées-Nation et de faire émerger une culture stratégique européenne.

LAURÉATS 2019

Etude, R&D, conception, essais

- **Ingénieur et/ou cadre :**
Alexis Claverie, resp. de projets, Ventana
- **Technicien ou opérateur :**
Sarah Delage, technicienne supérieure matériaux, ArianeGroup

Production, maintenance, méthodes

- **Ingénieur et/ou cadre :**
Aurianne Moinet, ingénieur de production, Dassault Aviation
- **Technicien ou opérateur :**
Emilie Verat, resp. de service Contrôle non destructif (CND), Stelia Composites

Fonctions supports (achats, RH, relation client, commercial)

- **Ingénieur et/ou cadre :**
Xavier Bernard, acheteur production, Roxel
- **Technicien ou opérateur :**
Alain Garcia, resp. assurance qualité fournisseurs, AIA de Bordeaux

Prix Spécial Alternance

- Martin Aucher, apprenti en système de télécommunications, ArianeGroup

Prix Spécial BAAS

- Philippe Lagarde, adjoint au resp. de la recherche, Safran Helicopter Engines





L'ACTUALITÉ DES MEMBRES

Janvier 2020

►► Dassault Aviation investit dans la Pyrotechnie

Mercredi 27 novembre 2019, Dassault Aviation a inauguré ses nouvelles installations pyrotechniques sur son site de Martignas-sur-Jalle. Présidée par Eric Trappier, avec à ses côtés Pascal Nibaudeau, directeur du site, la cérémonie d'inauguration s'est déroulée en présence du Secrétaire Général de la Préfecture de Nouvelle-Aquitaine et de Gironde Thierry Suquet, du Président de la région Nouvelle-Aquitaine Alain Rousset, du Vice-Président de Bordeaux Métropole Alain Anziani et du Maire de Martignas Michel Vernejoul. Des représentants des services officiels, de l'écosystème aéronautique aquitain et des médias assistaient également à l'événement.

Les activités pyrotechniques de Dassault Aviation étaient auparavant basées à Argenteuil et Poitiers. Elles seront dorénavant toutes réunies à Martignas dans les nouvelles installations :

- Un bâtiment en forme de tripode de 2 500 m², dont chaque aile est dédiée à une fonction particulière : la première est destinée à la production de produits longs (cordeaux de découpe, tubes expansibles et lignes de transmission), la seconde à la fabrication de pyromécanismes et d'initiateurs, et la dernière est affectée aux activités d'études et aux laboratoires d'essais.
- Une soute pour le stockage en sécurité des composants explosifs.



Établissement Dassault Aviation : Martignas-sur-Jalle



►► Thales : PureFlyt, le cerveau de l'avion de demain

Fin 2019, Thales a dévoilé PureFlyt, son nouveau système de gestion de vol, conçu spécialement pour une gestion efficace des aéronefs dans un écosystème aéronautique connecté et des espaces aériens toujours plus encombrés.

Entièrement connecté au monde ouvert, PureFlyt a été conçu pour offrir aux aviateurs et aux compagnies aériennes une combinaison optimale de sécurité, d'efficacité opérationnelle et d'efficacité énergétique. En effet, grâce à la mise à disposition d'un nombre plus important de sources d'information, les équipages pourront optimiser leur prise de décision. Le système permettra aussi de calculer en temps réel de nouvelles trajectoires pour un vol

optimisé, une plus faible consommation de carburant et plus de confort pour les passagers. La délivrance aux pilotes de la bonne information au bon moment contribuera à diminuer leur charge de travail pendant toutes les phases du vol.

Cybersécurisé dès sa conception, PureFlyt bénéficie d'une maturité technologique sans précédent. Le recours massif à l'intelligence artificielle lors des innombrables essais a permis de simuler 2 milliards de cas de tests et d'accumuler une expérience précieuse, correspondant à 100 millions d'heures de vol.

PureFlyt sera disponible pour une entrée en service en 2024, en première monte comme en rétrofit, sur les avions d'affaires, les hélicoptères et les avions de transport militaire.

➤➤ Corinne LOPEZ, nouvelle directrice de DGA Essais de missiles

L'ingénieur Général de l'Armement de 2e Classe Corinne LOPEZ prend la direction de DGA Essais de missiles à compter du 1er janvier 2020. Elle remplace François-Xavier DUFER muté au Service de Préparation des Systèmes futurs et d'Architecture (SPSA) de la DGA à Paris.

Précédemment, Corinne LOPEZ était responsable du pôle missiles, armes et munitions (MAN).



➤➤ Potez prend le virage du composite et monte à bord du projet Aerion

Cap sur la croissance pour le landais Potez Aéronautique !

L'entreprise a racheté, le 16 décembre dernier, Aérofonctions un spécialiste des matériaux composites du Lot, qui a réalisé l'an dernier un chiffre d'affaires de 6 millions d'euros. Rebaptisée « Potez Composites », l'entreprise de 65 personnes, reste dirigée par son fondateur Jean-Pierre Lamamy.

Spécialiste des pièces d'aérostructure, Potez Aéronautique se renforce sur son métier d'origine, pour lequel les composites jouent un rôle désormais important. Il pénètre surtout celui de l'aménagement intérieur, et notamment les sièges avec des clients aussi importants que Safran Seat ou Liebherr.

L'an dernier l'industriel, fabricant historique de l'empennage de l'avion de surveillance aérienne E-2 Hawkeye, a vu son contrat renouvelé par Northrop Grumman pour 5 ans et un montant d'environ 100 millions de dollars. Il s'est aussi vu confier par Dassault, en partenariat avec AAA, l'assemblage des fuselages des Falcon 900 et 2000 sur le site de l'avionneur à Biarritz. Conséquence, le groupe qui emploie aujourd'hui 500 personnes dont 350 à Aire-sur-l'Adour, prévoit l'embauche de 75 personnes.

Enfin, Potez Aéronautique qui emploie déjà 40 personnes dans son usine espagnole de Séville, prévoit d'ici quelques mois une implantation en Inde. L'industriel s'est aussi attelé à un projet beaucoup plus futuriste. Spécialiste de la production de portes qu'il fabrique déjà pour Dassault, il s'est associé au projet de la société américaine Aerion Supersonic qui développe l'AS2 un avion d'affaires capable de voler à Mach 1,4 auquel s'est récemment associé le groupe Safran. Un projet qui a reçu l'an dernier le soutien de Boeing et GE, et envisage un premier vol pour le milieu de la décennie.



➤➤ 250^{ème} lancement et 40^{ème} anniversaire de la fusée Ariane

Le 26 novembre 2019, ArianeGroup a réussi son 250^{ème} lancement d'une fusée Ariane. Pour son dernier lancement de l'année, Ariane 5 a placé deux satellites en orbite de transfert géostationnaire depuis le port spatial européen de Kourou, en Guyane Française. Un nouveau succès pour Ariane, qui a également fêté son 40^{ème} anniversaire le 24 décembre dernier.



➤➤ Commandement des Forces Aériennes : VOLFA, un entraînement incontournable pour s'exercer au combat de haute intensité

Du 4 au 22 novembre 2019, le commandement des forces aériennes a organisé l'exercice VOLFA, conduit depuis la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan. Devenu incontournable pour la préparation opérationnelle des forces conventionnelles de l'Armée de l'air, cet entraînement national de synthèse constitue, pour les forces aériennes, l'assurance d'être au rendez-vous des opérations.

Articulé autour d'une vingtaine de raids aériens, de jour comme de nuit, VOLFA 2019 reposait sur un scénario ayant pour dominante la notion d'Entry Force, capacité à « entrer en premier » détenue par un cercle de nations très restreint. Une cinquantaine d'aéronefs (avions de chasse, avions de transport tactiques, hélicoptères Caracal, drone Reaper, etc.) et près de 500 aviateurs qualifiés (équipages, commandos parachutistes de l'air, opérateurs de défense sol-air, etc.) ont été mobilisés. Nouveauté cette année, l'exercice VOLFA a accueilli des forces aériennes étrangères (Belgique, Canada, Espagne, Etats-Unis, Grande-Bretagne, Italie, Portugal).



Maison de l'Industrie
40 av. Maryse Bastié - BP75 - 33523 Bruges cedex
05 56 57 44 44 - baas@maisonindustrie.com



aero-baas.fr

BAAS

Aéronautique • Spatial • Défense
Nouvelle-Aquitaine