

# P R E S S   R E L E A S E

Paris, July 25th 2018

## **Sabena technics to add a new hangar in Bordeaux**



**Anticipating the increase of long range wide-body aircraft in Europe and the need to get more capacity to support its civil & military customers, Sabena technics decided to invest in a new hangar in its facility at Bordeaux-Mérignac airport (France).**

This 10 000 sqm hangar will thus be able to accommodate, in maintenance or modifications activities, a long-range wide-body aircraft up to A350-1000/B777-9X or up to three military transport aircrafts such as A400M simultaneously.

This new asset will bring more flexibility as Sabena technics is offering long term agreements to its customers in order to secure slots and guarantee availability of resources in advance.

“It is essential for us to collaborate closely with operators, both to understand their needs and plan ahead in order to deploy our manpower and resources accordingly. We are extremely excited to be able to support more aircraft and offer additional capacity to our customers.” said Philippe Rochet, Group’s Chief Operating Officer. “This new facility will strengthen our position as a leading independent European MRO, with the highest levels of performance and quality.”

With the construction work starting this summer, this new hangar will be operational by January 2020.

# P R E S S   R E L A S E

## **Sabena technics annonce la construction d'un nouvel hangar à Bordeaux**

**Anticipant l'augmentation des flottes d'avions long-courriers gros porteur en Europe et la nécessité d'offrir plus de capacités à ses clients civils et militaires, Sabena technics a décidé d'investir dans un nouvel hangar sur son site basé à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac.**

Le hangar de 10 000 m<sup>2</sup> pourra ainsi accueillir, dans le cadre d'activités de maintenance ou de modifications, un avion gros porteur de type A350-1000 ou B777-9X ou jusqu'à trois avions de transport militaire de type A400M simultanément.

Cette nouvelle installation apportera plus de flexibilité à Sabena technics qui propose des contrats à long terme à ses clients afin de sécuriser les créneaux et de garantir la disponibilité des ressources à l'avance.

« Il est essentiel pour nous de collaborer étroitement avec les opérateurs, à la fois pour comprendre leurs besoins mais également pour planifier à l'avance et déployer notre main-d'œuvre ainsi que nos ressources en conséquence. Nous sommes extrêmement enthousiastes à l'idée de pouvoir supporter davantage d'avions et d'offrir des capacités supplémentaires à nos clients », indique Philippe Rochet, Directeur Général Adjoint du Groupe. "Cette nouvelle installation renforcera notre position en tant que leader européen indépendant en matière de MRO, offrant de hauts niveaux de performance et de qualité."

Avec le lancement des travaux prévu cet été, ce nouvel hangar devrait être opérationnel d'ici janvier 2020.

# P R E S S   R E L E A S E

## **About Sabena technics:**

---

Sabena technics is a French leading independent provider of maintenance (MRO) and modification solutions for civil and military aircraft operators. The company's 2,200-strong workforce is distributed across 13 sites worldwide, supporting close to 500 customers. Sabena technics' long history combined with its large range of skills, allows it to answer each of its customer's needs with complete and dedicated solutions: Airframe (Base & Line), CAMO, Component repair, Modifications, Painting, Supply-chain management and Training.

**[www.sabenatechnics.com](http://www.sabenatechnics.com) // Press contact: [Shehrazade.benkerbich@sabenatechnics.com](mailto:Shehrazade.benkerbich@sabenatechnics.com)**