



# L'ACTUALITÉ

Janvier 2021

## ►► Le mot du président



Gilles FONBLANC  
ARIANEGROUP  
Saint-Médard

▲▲ L'an dernier à pareille époque, j'évoquais les challenges techniques, technologiques et organisationnels auxquels les perspectives exceptionnelles d'activité soumettraient inéluctablement nos entreprises en 2020. De fait, si les challenges n'ont pas manqué, ce sont bien ceux liés à la pandémie et à la contraction de nos marchés qui ont, malheureusement, occupé nos agendas.

Dans ce contexte tout à fait exceptionnel, nous nous sommes efforcés au BAAS de maintenir le lien entre nos adhérents et de nous mobiliser collectivement, en complémentarité avec les plans de filière nationaux et régionaux, sur des axes concrets et lisibles qui constituent notre feuille de route : positionnement de nos établissements sur les programmes d'avenir, maintien de l'effort sur l'apprentissage et préservation de la supply-chain.

Sur ce dernier point, un groupe de travail des responsables achats de nos établissements civils et militaires partage désormais un tableau de bord de la situation et se réunit régulièrement pour rechercher des solutions pragmatiques au profit des fournisseurs régionaux de la filière en difficultés.

Alors que tout indique que les épreuves et l'incertitude auxquelles nous sommes collectivement confrontés vont perdurer en 2021 et au-delà, je forme le vœu d'une démonstration concrète et mesurable des valeurs de solidarité et de responsabilité de notre filière dans cette crise. Elles constituent à n'en pas douter à la fois le ferment et la condition de notre capacité de rebond durable. Forte de ces atouts, consciente des enjeux, notre filière doit continuer à être créatrice de valeur et d'emplois qualifiés et durablement ancrés sur le territoire de notre Région.

Pour que ce qui vole dans l'air ou dans l'espace **continue** de porter **durablement** la marque de la Nouvelle-Aquitaine ▼▼



### PLÉNIÈRES 2021

- **Vendredi 29 janvier**  
Maison de l'Industrie et en visio
- **Vendredi 2 avril**
- **Vendredi 11 juin**  
CEAM
- **Vendredi 8 octobre**
- **Vendredi 26 novembre**

### FINALE PRIX AÉRONAUTIQUE ET ESPACE NOUVELLE-AQUITAINE 2021

- **Jeudi 20 mai**  
AEROCAMPUS à Latresne

### CÉRÉMONIE DES TALENTS

- **Jeudi 9 décembre**

## ►► Prix Aéronautique et Espace Nouvelle-Aquitaine 2021 : 39 équipes en compétition

Le Prix Aéronautique et Espace Nouvelle-Aquitaine 2021 (PAENA) suscite un vif intérêt compte tenu du contexte sanitaire, car **39 équipes se sont inscrites pour un total de 162 élèves !** 16 collèges et 6 lycées participent au concours et les 3 académies de Nouvelle-Aquitaine sont représentées.

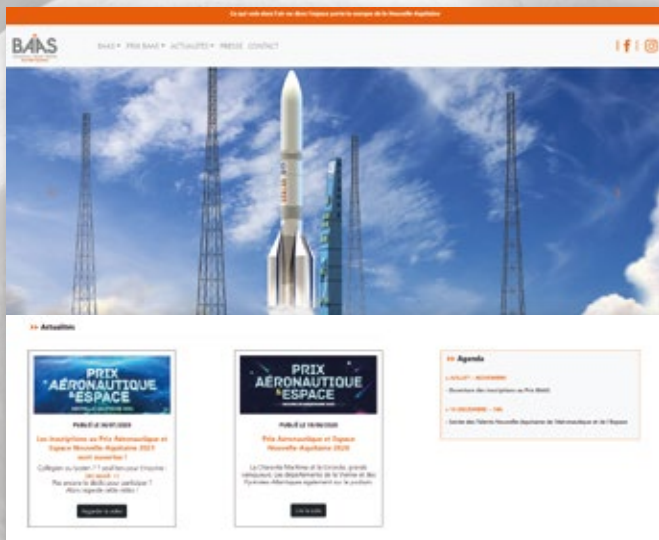
Le thème choisi pour cette édition 2021 est totalement d'actualité pour la filière ASD, puisqu'il s'agit des « **innovations environnementales majeures dans le secteur ASD au 21ème siècle** ».

Cette année encore, les animateurs du prix ont fait preuve d'agilité et ont adapté le règlement à la situation. Les collégiens doivent se mettre dans la peau d'un ingénieur chercheur, d'un ingénieur d'essai, d'un chaudronnier, d'un technicien méthode, d'un contrôleur et/ou d'un technicien de maintenance, pour réaliser une vidéo sur la fabrication d'un origavion, capable d'effectuer un vol rectiligne précis, pour traverser une cible, placée de 3 à 5 m du lanceur. Les lycéens ont, quant à eux pour mission, de présenter un métier de l'industrie aéronautique ou spatiale en vidéo, de 3 minutes maximum. Le PAENA s'inscrit dans les objectifs d'orientation du Parcours Avenir de chaque élève.

Les sélections départementales se dérouleront du 18 mars au 8 avril 2021. **Très motivées et pleine d'imagination, les équipes se sont d'ores et déjà lancées dans la compétition, pour tenter de remporter la première place du concours !**



## ►► Un nouveau site internet pour BAAS en 2021 !



La refonte du site internet [aero-baas.fr](http://aero-baas.fr) a démarré au dernier trimestre 2020.

**Principale vitrine des actions de l'association**, le nouveau site sera responsive. Autrement dit, il s'adaptera à toutes les tailles d'écran, aussi bien les mobiles, les tablettes que les ordinateurs. Conçu pour offrir aux visiteurs une navigation simple, claire, intuitive et plus fluide, il proposera un graphisme épuré et laissera une large place à l'image.

Sa mise en ligne est prévue au **printemps 2021**.

## PRESSE

### ►► Gilles Fonblanc sur TV7 Bordeaux

**Gilles Fonblanc, président de BAAS**, a été interviewé le 3 décembre dernier par Nicolas César dans l'émission Hebdo Eco sur TV7 Bordeaux. La question abordée était : « **l'aéronautique tiendra-t-elle le choc face au Covid-19 ?** ».

Retrouvez l'émission dans son intégralité sur le site internet BAAS.





## L'ACTUALITÉ DES MEMBRES

Janvier 2021

### ►► Thales met au point un nouveau Flight Management System pour une aviation plus verte



En optimisant en temps réel la trajectoire de l'avion, le cerveau de l'avion du futur permettra de participer à la réduction de l'empreinte carbone.

PureFlyt, le nouveau système de gestion de vol (FMS – Flight Management System) mis au point par Thales, entièrement connecté et évolutif, permettra de contrôler, d'adapter et d'affiner en permanence la trajectoire de l'avion pour un vol optimisé, une plus faible consommation de carburant, une ponctualité accrue et davantage de confort pour les passagers et les équipages.

Ce cerveau de l'avion s'appuie sur un nombre important de sources d'information en temps réel, telles que les données de l'aéronef mais aussi sur celles du monde extérieur, notamment météorologiques.

PureFlyt bénéficie d'une maturité technologique sans précédent sur le plan de la cybersécurité et de l'intelligence artificielle. L'utilisation de l'IA lors d'innombrables essais de vol a notamment permis de simuler 2 milliards de scénarii et d'accumuler une expérience précieuse, correspondant à 100 millions d'heures de vol.

Les performances observées rappellent celles induites dans le secteur automobile avec l'introduction des systèmes d'aide à la conduite qui a créé des capacités inédites, accru l'efficacité et amélioré l'expérience utilisateur. En termes de connaissance de la situation et de gestion de la charge de travail, les pilotes profiteront d'avantages similaires, les compagnies aériennes verront leur efficacité opérationnelle augmenter et les vols seront plus écologiques.

Pour en savoir plus <http://bit.ly/ThalesPureFlyt2021>

### ►► ArianeGroup : une collaboration tournée vers l'espace !

ArianeGroup a collaboré pendant plus d'un an avec les Lycées professionnels Jehan Dupérier de Saint Médard et Léonard de Vinci de Blanquefort, ainsi que l'Aérocampus de Latresne, à la réalisation d'une maquette Ariane 6, échelle 1/20ème.

Un véritable projet pédagogique, soutenu également par la société Electrolyse spécialisée dans le revêtement de surface, où près de 50 élèves ont œuvré à la création de cette maquette de 3 m de haut, prochainement installée sur le site ArianeGroup de Saint Médard en Jalles.



➤➤ **Franck Pettini nouvel adjoint à la directrice de DGA Essais de missiles et chef du site Gironde**



**Depuis le 1er novembre, l'ICIETA Franck Pettini est nommé adjoint à la directrice de DGA Essais de missiles et chef du site Gironde.**

Il succède à Serge Bordachar qui occupe désormais la fonction d'inspecteur délégué de l'armement pour les poudres et explosifs à DGA Paris.

Précédemment, Franck Pettini était responsable de l'unité d'ingénierie "Missiles, Armes et munitions" (MAN) de DGA IP (à Balard) qui intègre l'ensemble des architectes œuvrant auprès de la direction des opérations pour les programmes missiles ; il assurait également la gestion des ressources du pôle MAN.

Après avoir obtenu son diplôme d'ingénieur à l'école nationale supérieure des ingénieurs en construction aéronautique (ENSICA), Franck Pettini a commencé sa carrière à la DGA en 1990 au Service Technique des Systèmes de Missiles Tactiques au sein de la Direction des Missiles et de l'Espace. Le chef du site Gironde a ainsi débuté sa carrière en occupant des postes dans le domaine des missiles dont celui de directeur du programme AS30 Laser.

Ingénieur en chef des études et techniques d'armement de 1ère classe depuis novembre 2013, Franck Pettini est breveté pilote corps technique du 1er degré et parachutiste militaire, il est chevalier de la légion d'honneur et chevalier de l'ordre national du mérite.

➤➤ **Arnaud Bergeron nommé directeur du site Thales de Mérignac**



Diplômé de l'école Polytech Lille, Arnaud Bergeron a rejoint Thales en 2002 d'abord dans la fonction Achats au sein de plusieurs entités du Groupe avant d'être nommé en 2016 directeur industriel des sites de Mérignac et d'Elancourt pour les activités Systèmes de Mission de Défense. **Il assume la direction de l'établissement Thales de Mérignac depuis octobre 2020.**

➤➤ **Yannick Assouad a rejoint Thales en tant que directrice générale adjointe du Groupe pour l'activité Avionique**



Issue d'une double formation d'ingénieur, française et américaine (Institut national des sciences appliquées de Lyon et Illinois Institute of Technology de Chicago), elle a débuté sa carrière dans le Groupe, Thomson-CSF à l'époque. Elle a ensuite rejoint Honeywell Aerospace, puis Zodiac où elle a occupé plusieurs postes avant de prendre la responsabilité de la branche cabine de Zodiac. En 2016, elle est nommée directrice générale de Latécoère. **Sa nouvelle nomination marque un retour aux sources** et elle avoue retrouver avec grand plaisir **une activité axée sur les systèmes, avec une forte composante technologique.**

