



L'ACTUALITÉ

Octobre 2020

►► Le mot du président

Gilles FONBLANC
ARIANEGROUP



▲▲ La crise COVID que nous traversons, tragique en premier lieu pour des millions de personnes et de familles sur tous les continents, met sous tension nos dispositifs sanitaires et questionne sans filet les orientations et choix d'organisation collective de nos sociétés. Parmi ses conséquences, elle conduit à une crise des mobilités inédite dans son ampleur et dans son universalité. En particulier nous concernant, l'effondrement brutal et à durée indéterminée du trafic aérien a déboulonné en quelques semaines les certitudes industrielles et le cadencement millimétré des livraisons d'avions commerciaux, fruit de 10 ans d'efforts de « ramp up » de la filière !

Dans cet océan d'incertitudes, notre planche de salut est sans doute à rechercher dans les fondamentaux les plus ancrés et les valeurs pionnières de nos glorieux prédécesseurs : ambition, esprit de conquête, culture de l'excellence, mais aussi solidarité, agilité, et équilibre dual des efforts et des retombées des grands programmes.

Face à la crise, l'ensemble des acteurs de la filière, avec le soutien de pouvoirs publics, ont su faire preuve d'une grande résilience et d'un esprit de responsabilité pour assurer la continuité industrielle tout en assurant la sécurité sanitaire de tous. Il nous faut maintenant agir pour préserver durablement la chaîne de valeur et les emplois qualifiés de notre industrie.

Avec les adhérents du BAAS, nous nous sommes donnés une feuille de route pragmatique centrée autour d'enjeux sur lesquels nous avons localement des réels leviers d'action : le positionnement de nos établissements sur les programmes, la préservation de la supply-chain et le renouvellement des compétences à moyen terme par l'alternance (voir ci-contre).

Pour que le destin commun de notre filière et de notre Région s'ancre et se renforce durablement. ▼▼

R&D

- Mobilisation du Bureau pour l'identification de programmes d'intérêt régional financés ou susceptible d'être financés dans le cadre du plan de relance.

Emploi - Compétence

- Mobilisation des adhérents en faveur de l'apprentissage et enquête sur les perspectives d'embauche d'alternants à la rentrée 2020 : maintien des flux 2019 à 87%.

Industrie

- Mobilisation des responsables achats des établissements régionaux dans le cadre du GT Achats de BAAS pour faire le point sur l'état des principaux fournisseurs locaux et rechercher des solutions ou des mesures de soutien.

Les vainqueurs du Prix Aéronautique et Espace Nouvelle-Aquitaine 2020

74 équipes ont participé à la 18e édition du prix, représentant ainsi 380 collégiens et lycéens de tous les départements des académies de Poitiers et Bordeaux.

Face aux contraintes du confinement lié à la COVID-19, les animateurs du prix ont fait preuve d'agilité comme les ingénieurs lors des projets aéronautiques et ont modifié le règlement afin de valoriser le travail réalisé par les élèves et leurs professeurs depuis leur inscription. Toutes les présentations orales ont été transformées en vidéos réalisées par les élèves, chacun se filmant seul dans son environnement de confinement. Un important travail de montage a permis à chaque équipe de montrer son potentiel créatif. **12 équipes ont réussi à relever ce challenge** et à fournir leurs vidéos en temps et en heure, tout en respectant ce nouveau cahier des charges.

Une cinquantaine de lycéens et collégiens ainsi que leurs professeurs ont assisté à la **cérémonie d'annonce du palmarès du « Prix Aéronautique et Espace Nouvelle-Aquitaine 2020 »**, le 15 juin dernier en **visioconférence**. Les participants ont été évalués par les membres du jury composé principalement de membres de BAAS, d'entreprises de l'aéronautique, mais également de représentants de l'Académie de Bordeaux et de la Région Nouvelle-Aquitaine. Les représentants des différents partenaires étaient virtuellement présents.



PALMARÈS 2020

Prix collégiens

- **1er Prix :**
Collège Pierre Loti, Rochefort (17)
- **2ème Prix :**
Collège René Cassin, L'Isle Jourdain (86)
- **3ème Prix :**
Collège Pierre Loti, Rochefort (17)

Prix lycéens

- **1er Prix :**
Lycée Montesquieu, Bordeaux (33)
- **2ème Prix :**
Lycée Saint Cricq, Pau (64)
- **3ème Prix :**
Lycée Gustave Eiffel, Bordeaux (33)

AGENDA
10 déc. 2020

PAENA 2021 : les inscriptions sont ouvertes !

Le concours PAENA, c'est quoi ?

Le Prix Aéronautique et Espace Nouvelle-Aquitaine (PAENA) a été créé en 2002 par le Rectorat de l'académie de Bordeaux et l'association BAAS, en partenariat avec 3AF (Association Aéronautique et Astronautique de France) et la Région Nouvelle-Aquitaine.

Son ambition est de **faire découvrir aux collégiens de 3ème, aux lycéens et aux apprentis, la filière, les entreprises régionales, les savoir-faire ainsi que les métiers du secteur Aéronautique, Spatial, Défense.**

PAS ENCORE LE DÉCLIC POUR PARTICIPER ?

RDV sur aero-baas.fr pour découvrir le teaser réalisé avec l'équipe PAENA 2020 du lycée Montesquieu de Bordeaux ainsi que les modalités du concours.



6e édition

Les Talents Nouvelle-Aquitaine de l'Aéronautique et de l'Espace

La prochaine édition des Talents Nouvelle-Aquitaine de l'Aéronautique et de l'Espace aura lieu jeudi 10 décembre 2020 au Palais de la Bourse de Bordeaux et se concentrera sur **les enjeux et perspectives de relance pour la filière aéronautique en Nouvelle-Aquitaine.**

AU PROGRAMME

- Keynote d'ouverture « **quelle vision prospective pour la filière régionale ?** »
- 1ère table ronde : « **accélérer les transformations de l'industrie aéronautique pour une aviation zéro carbone** »
- 2ème table ronde : « **surveillance de l'espace : un enjeu stratégique de souveraineté** »
- Cérémonie de remise des trophées



L'ACTUALITÉ DES MEMBRES

Octobre 2020

►► Le CEAM de Mont-de-Marsan aide au transport des malades COVID

Lors de la pandémie du printemps dernier, les missions traditionnelles du CEAM (Centre d'Expertise Aérienne Militaire) ont été ralenties. Les militaires ont néanmoins su se réorienter afin de répondre aux besoins urgents de l'armée de l'air dans la gestion de cette crise sanitaire afin notamment d'**assurer la décontamination des aéronefs et le transport de patients COVID sur le territoire métropolitain et outremer**. En deux semaines, ils étaient opérationnels. Il était notamment question de mettre en œuvre toutes les mesures de biosécurité pour nettoyer les aéronefs, mais aussi d'assurer la sécurité sanitaire du personnel et des patients lors du transport.

Lors de sa venue à la Base aérienne 118 de Mont-de-Marsan en mai dernier, Geneviève Darrieussecq, secrétaire d'Etat auprès de la ministre des Armées a précisé : « **Le CEAM a fait preuve d'une très grande réactivité, ingéniosité et adaptabilité en participant aux quelques 81 évacuations sanitaires réalisées en France lors des mois de mars et avril**. Cela a permis de désengorger les hôpitaux en grande difficulté vers des structures moins sollicitées et de prendre en charge les patients dans des conditions optimales ».

Concrètement, plusieurs types d'avions et hélicoptères (A400M, Caracal, Puma) ont été adaptés suite aux expérimentations menées par le CEAM de Mont-de-Marsan. « **La première configuration qui a volé sur A400M en avril a été mise au point en trois jours. Pour les hélicoptères, cela a été l'affaire de 48 heures** », précise le général **Philippe Adam, commandant du CEAM**. Ceci a été possible par la mobilisation de plusieurs unités spécialisées du CEAM, notamment le Centre d'Expertise Sécurité Nucléaire – Nucléaire Radiologique Biologique Chimique (CE SN NRBC), le Département de Médecine Aéronautique Opérationnelle (DMAO), l'Escadron d'Expérimentation et de Solution Technique (EEST) ainsi que les équipes de marque hélicoptères et avions de transport tactique.

Le lien entre la médecine civile et l'armée s'est aussi renforcé. Par exemple, une trentaine de militaires de la base aérienne 118 a prêté main-forte au centre de régulation du Samu landais, durant la crise sanitaire. Des tentes militaires ont également été déployées dans les Ehpad, les établissements médicaux ainsi qu'au centre pénitentiaire pour accueillir les sas de dépistages.



THALES - INNOVATION

Oubliez cadrans et boutons : avec FlytX, le tactile s'installe dans les cockpits

La nouvelle suite avionique FlytX de Thales va offrir aux pilotes le même type d'interface tactile que les tablettes que nous utilisons dans notre vie quotidienne.

Fruit de dix années de recherche, d'études, d'innovation et de collaboration entre les acteurs de l'industrie, les compagnies aériennes, les opérateurs et les pilotes, FlytX repose sur quatre principes clés.

Le premier se focalise sur l'équipage avec des interfaces conviviales conçues pour faciliter le pilotage et réduire à la fois la charge de travail et la formation des pilotes. Seules les informations pertinentes et nécessaires sont affichées en temps voulu.

Le deuxième porte sur la compacité : l'empreinte des équipements (taille, poids et consommation électrique) est réduite d'environ 30 à 40% par rapport à la génération précédente, ce qui libère de la place en cabine.

Le troisième, la personnalisation, permet aux aviateurs d'adapter le cockpit à leurs besoins spécifiques et d'incorporer leurs propres caractéristiques distinctives.

Enfin, FlytX est le premier système au monde conçu pour pouvoir se connecter aux acteurs de l'aviation et aux applications du monde ouvert, en vol comme au sol, dans un environnement cyber-sécurisé.

Cette prochaine génération d'avionique s'adresse aussi bien aux hélicoptères qu'aux turbopropulseurs et aux avions d'affaires. Elle a déjà été sélectionnée mi-2019 par Airbus Helicopters et la Direction générale de l'armement (DGA) pour équiper le futur Hélicoptère Interarmées Léger.



Thierry BELLOEIL, nouveau directeur de l'AIA Bordeaux



L'ingénieur en chef de l'armement Thierry Belloeil a débuté sa carrière à l'AIA de Clermont Ferrand, comme ingénieur chef de projets spéciaux sur le chantier SARIGUE NG, puis sur la maintenance de vieux Mirage III remis en service au profit d'un pays étranger. En 1998 il prend la tête du département maintenance aéronefs et fabrications.

En 2001, il part à Paris au Service des Programmes de Missiles Tactique (SPMT) puis Service des Programmes Nucléaires et de Missiles (SPNuM) comme manager des missiles antinavires et à

fibre optique, puis manager des missiles antichars et directeur de programme AC3G LP, et enfin directeur du segment de management Drones, Défense NRBC et Dépollution. En 2004, Thierry est promu au grade d'ingénieur en chef.

En 2006, il devient officier de liaison auprès de l'armée de terre américaine, à Fort Monmouth, où il travaille au développement de l'interopérabilité entre systèmes tactiques américains et français.

En 2010, il est nommé directeur adjoint et sous-directeur technique de l'AIA de Bretagne lors de sa création, développant une logique industrielle sur la base des trois anciens services techniques chargés de la maintenance des aéronefs de la Marine en Bretagne.

En 2013 il rejoint la Sous-Direction de la Coopération et du Développement Européen (SDCDE) comme chargé d'affaire OTAN avant de devenir en 2014 conseiller scientifique du commandant suprême allié « transformation » (SACT) à Norfolk (USA), poste qu'il a quitté à l'été 2018 pour rejoindre comme directeur adjoint et sous-directeur technique l'AIA de Bordeaux, établissement dont il est nommé directeur le 1er septembre 2020.

Thierry est chevalier de la Légion d'honneur et de l'ordre national du Mérite.

Il est marié et a une fille. Il est pilote privé et passionné d'informatique.

Maison de l'Industrie
40 av. Maryse Bastié - BP75 - 33523 Bruges cedex
05 56 57 44 44 - baas@maisonindustrie.com



aero-baas.fr

BAAS

Aéronautique • Spatial • Défense
Nouvelle-Aquitaine